

سلطنة عمان

وزارة البلديات الإقليمية والبيئة

خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت في عمان

١٩٩٥

جزء (أ): الاستراتيجية

جزء (ب): الاجراءات والعمليات

جزء (ج): دليل البيانات

جزء (أ): الاستراتيجية

## قائمة محتويات الجزء (أ): الاستراتيجية

### الاختصارات:

#### ١-مقدمة:

١-١ خلفية عن خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت

٢-١ أهداف خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت

٣-١ نطاق خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت

٤-١ الاتفاقيات الدولية ذات الصلة

٥-١ التدخل مع الخطط الأخرى

#### ٢-مخاطر تسريب الزيت:

١-٢ الممرات البحرية واحتمالات التصادم

٢-٢ الأنشطة المسببة للمخاطر

٣-٢ المناطق ذات الأولوية في الحماية

٤-٢ خرائط حساسية الشواطئ

#### ٣-استراتيجية التعامل مع حوادث تسريب الزيت:

١-٣ بيان السياسة العامة

٢-٣ تصنيف الحوادث

٣-٣ التنظيم

٣-٣-١ التنسيق داخل خطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت

٣-٣-٢ الهيكل التنظيمي لخطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت والاتصال بالجهات المعنية

٣-٣-٣ المسؤوليات داخل خطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت

#### ٤- إدارة الحوادث:

٤-١ جدول ترتيب الحوادث

#### ٥- المدات والسفن والطائرات:

ملحق رقم (١)

- حركة الناقلات في المحيط الهندي وبحر العرب وخليج عمان
- حركة الناقلات في ساحل السلطنة
- حركة الناقلات في مسقط
- حركة الناقلات في ميناء الفحل

ملحق رقم (٢)

- مسؤولية الجهات داخل خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت أثناء الحوادث مع الإشارة بوجه الخصوص إلى عمليات النظافة

## خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت

### جزء (أ) - الاستراتيجية

#### ١- مقدمة:

انطلاقاً من السياسات العامة التي رسمها صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم حفظه الله، وحكومته الموقرة بضرورة منع ومكافحة وإزالة آثار أي تلوث تتعرض له البيئة العمانية، وضرورة توفير أكبر قدر ممكن من الرعاية الصحية والاجتماعية للوطن والمواطنين كما أشير إليها في قانون حماية البيئة ومكافحة التلوث الصادر بالمرسوم السلطاني رقم (٨٢/١٠) وتعديلاته. ومراعاة للمرسوم السلطاني رقم (٩١ / ١١٧) بتعديل اسم وزارة البلديات الاقليمية ليكون وزارة البلديات الاقليمية والبيئة وتحديد صلاحياتها. قامت وزارة البلديات الاقليمية والبيئة بإعداد هذه الخطة الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت في عمان.

#### ١-١ خلفية ن خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت:

لقد حدث على النطاق العالمي خلال السنوات الماضية العديد من الكوارث البيئية نتيجة لتسرب الزيت. ولحسن الحظ فإن تلك الكوارث غير واسعة الانتشار غير أن حدوثها غير مرتبط بمكانٍ أو زمانٍ معينين. وقد دلت الخبرات المكتسبة من التعامل مع مثل هذه الكوارث على أن وجود خطة عمل على مستوى عالٍ من التنظيم تتكامل فيها كافة الاجراءات وذلك قبل حدوث التسريب، أمر ضروري لتفادي الكوارث البيئية.

وقد تنبّهت السلطنة إلى ضرورة ذلك، فأصدرت عام ١٩٨٥م خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت، وتلي ذلك تحديث للخطة في عام ١٩٩٢م بإعداد "خطة العمل الخاصة بمكافحة التلوث البحري بالزيت". وقد تلي هاتين الخطتين، خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت في عمان لعام ١٩٩٥م.

#### ٢-١ أهداف خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت:

تتمثل أهم أهداف خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت في التالي:

- أ) وضع إرشادات محددة خاصة بسياسة السلطنة تجاه التعامل مع حوادث تسريب الزيت.
- ب) تحديد الهيكل التنظيمي الذي من خلاله تتم عمليات مكافحة حوادث التلوث بالزيت.
- ج) تحديد الجهات الحكومية والهيئات المختلفة الأخرى التي ستشارك بفعالية في عمليات مكافحة التلوث بالزيت وتحديد مسؤولياتها.
- د) إعداد خطوط إرشادية عن كيفية الإبلاغ وتقييم حوادث تسريب الزيت وأسلوب التعامل معها.
- هـ) توفير معلومات أساسية حول الموارد المتاحة للسلطنة من معدات وأدوات التعامل مع حوادث التلوث بالزيت ومواقعها.
- و) تحديد مصادر العون الخارجي ووصف اجراءات الاتصال.
- ز) تزويد منسق الموقع بمصدر مرجعي واحد للمعلومات الأساسية والاجراءات والتعليمات بهدف مساعدته أثناء الحوادث الطارئة لتسريب الزيت.
- ح) تحديد متطلبات التدريب.

### ١-٣ نطاق خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت:

تم وضع خطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت في سلطنة عمان بحيث تشمل اجراءات الاستجابة لمواجهة حوادث تسريب الزيت حال وقوعها في أي موقع داخل نطاق المنطقة الاقتصادية الخالصة للسلطنة.

## ١-٤ الاتفاقات الدولية ذات الصلة:

(أ) المنظمة البحرية الدولية:

تعتبر السلطنة طرفاً في الاتفاقيات التالية المنبثقة عن المنظمة البحرية الدولية وعليه فإن الأحكام ذات الصلة الواردة تعتبر جزءاً لا يتجزأ من خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث البحري.

\* ماربول ١٩٧٨/٣٧:

- الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الذي تتسبب فيه السفن، ١٩٧٣م.

- بروتوكول عام ١٩٧٨م المتعلق بالاتفاقية الدولية لمنع التلوث الذي تتسبب فيه السفن، ١٩٧٣م.

- الاتفاقية الدولية الخاصة بالمسئولية المدنية عن الضرر الناجم عن التلوث بالزيت، ١٩٦٩م وبروتوكول ١٩٩٢م.

- الاتفاقية الدولية المتعلقة بإنشاء صندوق دولي للتعويض عن الضرر الناجم عن التلوث ١٩٧١م وبروتوكول ١٩٩٢م.

- الاتفاقية الدولية المتعلقة بالإنقاذ، ١٩٨٩م.

- الاتفاقية الدولية المتعلقة بسلامة الحياة في البحر، ١٩٧٤م.

- الاتفاقية الدولية بشأن البحث والإنقاذ البحري، ١٩٧٩م.

بالإضافة فإن السلطنة تدرس حالياً الانضمام إلى الاتفاقية الدولية المتعلقة بالاستعداد والاستجابة والتعاون لمواجهة التلوث بالزيت.

(ب) المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية:

السلطنة طرف في اتفاقيات وبروتوكولات المنظمة الدولية لحماية البيئة البحرية، وعليه فإن أحكامها تعتبر جزءاً لا يتجزأ من خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث البحري.

- اتفاقية الكويت الإقليمية للتعاون في حماية البيئة البحرية من التلوث، ١٩٧٩م.

- البروتوكول الخاص بالتعاون الإقليمي في مكافحة التلوث بالزيت والمواد الضارة الأخرى في الحالات الطارئة، ١٩٧٩م.

(ج) الأمم المتحدة:

- اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، ١٩٨٢م.

#### ١-٥ التداخل مع الخطط الأخرى:

إن خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت في عمان تتدخل مع خطط الطوارئ المحلية التالية (كما في يناير ١٩٩٥م).

- خطط وإجراءات الطوارئ بشركة تنمية عمان المجلد السادس الخاص بالعمليات البحرية (ميناء الفحل).
- بقاء الدولية المحدودة، خطة الطوارئ لتسريب الزيت في حقل بقاء.

#### ٢-مخاطر تسريب الزيت:

#### ٢-١ المرات البحرية للسفن واحتمالات التصادم:

يتضمن الملحق (١) أربع خرائط خاصة بالطرق التي تسلكها الناقلات التي تمر على الخط الساحلي العماني (حركة الناقلات في المحيط الهندي وبحر العرب وخليج عمان، وحركة الناقلات في الساحل العماني وحركة الناقلات في منطقة مسقط وحركة الناقلات في ميناء الفحل)، ان احتمال وقوع تصادم في البحر هو تهديد حقيقي ودائم بالنظر إلى مرور حوالي ٢٠٠ ناقله يوميا عبر مسقط ودخولها إلى الخليج العربي عبر مضيق هرمز وفيما يلي النقاط المحتمل وقوع التصادم فيها:

- رأس الحد.
- في المنطقة المواجهة لشاطئ مسقط حيث تتعطف الناقلات إلى ميناء الفحل.
- ممرات ميناء الفحل.
- ممرات ميناء السلطان قابوس.
- مضيق هرمز.



## ٢-٢ الأنشطة المسببة للمخاطر:

(أ) الخط الرئيسي في سلطنة عمان ينشأ عن تصدير النفط من منصات التحميل العائمة بميناء الفحل، وقد تم وضع إجراءات وخطط طوارئ من قبل شركة تنمية نفط عمان لمواجهة هذا الخطر.

(ب) هناك خط ثانوي قائم في ميناء الفحل ينشأ من تحميل المنتجات النفطية بما في ذلك زيت الوقود على الناقلات الساحلية التي تخدم كل مسندم وجزيرة مصيرة وصلالة وهذا الخطر تشمله خطط الطوارئ المحلية لمكافحة تسريب الزيت من قبل شركة شل للتسويق (عمان) المحدودة.

(ج) هنالك خطر طفيف في ميناء ريسوت، صلالة ينشأ عن تفريغ المنتجات النفطية.

(د) كما أن هناك مخاطر طفيفة تترتب على تكاثف الغاز في بخاء ويعالج ذلك من خلال خطة الطوارئ لمكافحة تسريب الزيت من حقل التطوير.

## ٣-٢ المناطق التي تحظى بأولوية في الحماية:

عند تحديد المناطق ذات الأولوية في الحماية من التلوث بالزيت تم أخذ العاملين التاليين في الاعتبار:

(أ) درجة الخطورة.

(ب) قابلية المنطقة للتأثر بالتلوث.

إضافة إلى التسليم بأن توفير نفس تدابير الحماية للساحل العماني بأسره سيكون أمراً غير ذي جدوى من الناحية الاقتصادية.

وعلى هذا الأساس تم تحديد أربع مناطق ذات أولوية في السلطنة وهي:

منطقة مسقط وشبه جزيرة مسندم وجزيرة مصيرة وصلالة.

## ٢-٤ خرائط حساسية الشواطئ

تم وضع الخرائط التي توضح الموارد البحرية الساحلية المتواجدة في الخط الساحلي العماني كله اضافة إلى إصدار خارطتين للمناطق الساحلية ذات القابلية للتأثير بالتلوث إحداهما قائمة على الجيومورفولوجيا الساحلية والأخرى على الموارد البحرية الساحلية، وفيما يلي عنوان الوثيقة التي تتضمن هذه البيانات:

خرائط المناطق الساحلية الحساسة:

المجلد الأول: الخرائط الخاصة بموارد المنطقة الساحلية، ١٩٩٢ م.

الجلد الثاني: خرائط حساسية المناطق الساحلية، ١٩٩٢ م.

## ٣- استراتيجية التعامل مع حوادث تسريب الزيت:

### ٣-١ بيان السياسة العامة:

تهدف سياسة السلطنة إلى استقصاء كافة حوادث التلوث بالزيت التي تم الإبلاغ عنها داخل نطاق المنطقة الاقتصادية الخالصة للسلطنة.

وستكون وزارة البلديات الإقليمية والبيئة الجهة المسؤولة عن استقصاء جميع الحوادث التي يبلغ عنها وتتولى تقييمها لتحديد نوع الاستجابة المناسبة. وإذا اقتضى الأمر ضرورة اتخاذ إجراء معين فإن الوزارة ستبادر باتخاذ الإجراء المناسب في إطار خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت وذلك بهدف الحد من التأثيرات السلبية على الموارد الطبيعية والصناعية والترفيهية للسلطنة.

وفي ضوء الظروف الاقتصادية والمالية السائدة وضمانا للاستخدام الأمثل للموارد فإن الأفضلية ستعطى دائماً لأساليب مكافحة التي تسبب أقل من التأثيرات السلبية على البيئة البحرية أو المرافق الصناعية أو الترفيهية.

ويتمثل المبدأ الأساسي في مراعاة عدم تسبب عملية مكافحة في إحداث أضرار أكثر مما لو ترك الأمر دون إجراء علاجي.

### ٣-٢ تصنيف الحوادث:

تم استخدام حجم الحادث كوسيلة للمساعدة في إعداد الهيكل التنظيمي. فكلما تصاعد حجم الحادث كلما أدى ذلك إلى حشد المستويات الأخرى في التنظيم.

وقد تم تصنيف حوادث تسريب الزيت على النحو التالي:

#### **مستوى (صفر):**

حادث تسرب الزيت تنتج عنه تأثيرات محتملة طفيفة تتطلب اتخاذ إجراء.

#### **مستوى (١):**

حادث تسرب زيت يعلن عنه بأنه بسيط إذا كانت الكمية المتسربة من الزيت تقل عن ١٠٠ طن ويمكن احتواء الحادث بالإمكانات المحلية إما باستخدام موارد خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت أو خطة طوارئ محلية (شركة تنمية نفط عمان) شل للتسويق (عمان) المحدودة. تكون الاستجابة في داخل حدود ميناء الفحل من قبل شركة تنمية نفط عمان في حين تتولى وزارة البلديات الإقليمية والبيئة عمليات الاستجابة التي تقع خارج نطاق ميناء الفحل.

#### **مستوى (٢):**

يعتبر حادث تسريب الزيت خطيراً في الحالات التالية:

(أ) إذا وقع في منطقة ميناء الفحل ولا يمكن احتواءه بالإمكانات المتاحة في الميناء ضمن خطة الطوارئ المحلية لشركة تنمية نفط عمان ويستدعي الأمر مساعدة خارجية عاجلة التي قد تأتي من موارد خطة الطوارئ الوطنية أو من خارج البلاد لزم الأمر (منظمة المساعدات

المشتركة لشركات نفط الخليج)، على أن تكون كمية النفط المتسرب في هذه الحالة تتراوح ما بين ١٠٠ - ٢٠٠ طن.

(ب) إذا وقع الحادث خارج منطقة ميناء الفحل ويصل حجمه ما بين ١٠٠ - ٥٠٠ طن ويحتاج إلى عمليات استجابة كبيرة ولكن في نطاق قدرات وإمكانيات خطة الطوارئ الوطنية.

**مستوى (٣):**

يعتبر حادث التسرب كبيرا أو طارئا على المستوى الوطني إذا كان حجمه يتجاوز قدرات وإمكانيات خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت، وبالتالي يستدعي الأمر طلب مساعدة خارجية لتوفير المعدات والقوى البشرية المدربة.

**٣-٣ التنظيم:**

### **١-٣-٣ التنسيق داخل خطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت:**

تتولى وزارة البلديات الإقليمية والبيئة ومسئولية تنفيذ الخطة بكافة جوانبها وقد أسندت هذه المهمة إلى قسم عمليات ومراقبة التلوث بالوزارة.

### **٢-٣-٣ الهيكل التنظيمي لخطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت والاتصال بالجهات**

**المعنية:**

إن هيكل خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت يتكون من قسم عمليات مراقبة التلوث (وزارة البلديات الإقليمية والبيئة) واللجنة العليا للتنسيق واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية.

وفيما يلي المرحلة التي يتم فيها استدعاء كل جهة من الجهات المدرجة في الهيكل:

حجم التسرب	الجهة التي تستدعى
مستوى (صفر)	قسم عمليات مراقبة التلوث
مستوى (١)	قسم عمليات مراقبة التلوث

قسم عمليات مراقبة التلوث والجنة العليا للتنسيق	مستوى (٢)
قسم عمليات مراقبة التلوث واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية	مستوى (٣)

### ٣-٣-٣ المسئوليات داخل خطة الطوارئ لمكافحة التلوث بالزيت:

#### (أ) قسم عمليات مراقبة التلوث:

صلاحيات القسم المحددة في الخطة تتمثل فيما يلي:

- استلام وتقييم كافة البلاغات عن حوادث تسريب الزيت.

- القيام بتقييم وتصنيف الحادث.

- تعيين منسق الموقع وقائد فرق العمل بالنسبة لما يلي:

\* التسريب من المستوى (١) خارج نطاق ميناء الفحل (حيث ستعين شركة تنمية نفط عمان منسق موقع وقائد الفريق الخاص بها بالنسبة للتسرب من المستوى (١) الذي يقع داخل منطقة ميناء الفحل).

\* والتسريب من المستوى (٢) و (٣) داخل وخارج منطقة ميناء الفحل. وفي حالة التسريب من المستوى (٢) فإن تعيين منسق الموقع وقائد الفريق سيتم الاتفاق عليه مع اللجنة العليا للتنسيق، وفي حالة التسريب من المستوى (٣) سيتم الاتفاق على ذلك مع اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية، وذلك لعمل الآتي:

- تزويد منسق الموقع بكافة المساعدات الفنية والتنسيقية.

- تحديد وتوفير الخبرات الفنية الاضافية والمعدات اللازمة أثناء الحادث.

ملحوظة:

ستقوم شركة تنمية نفط عمان بتعيين منسق موقع وقائد فريق لحوادث التسريب النفطي من المستويين (٢) و (٣) داخل منطقة ميناء الفحل حيث يقومان بإجراء العمليات لحين قيام اللجنة العليا للتنسيق واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية بتعيين من يقوم بالمهمة.

#### - منسق الموقع

يعتبر منسق المواقع الجهة المحورية في كافة عمليات الاستجابة للتسريب النفطي، وهو مسئول أمام قائد فريق العمل المعين من قبل قسم عمليات مراقبة التلوث بالنسبة للحوادث من المستوى (١).

وبالنسبة للمستوى (٢) لقائد الفريق المعين واللجنة العليا للتنسيق ولقائد الفريق المعين واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية بالنسبة للحوادث من المستوى (٣). منسق الموقع مسئول عن تنفيذ وضمان فعالية كافة عمليات مكافحة التلوث بالزيت، وله مطلق التصرف في الموظفين داخل منطقة الحادثة. وفيما يلي المهام الرئيسية لمنسق المواقع:

- \* إعداد تقييم للحادث وتقديم تقرير تفصيلي إلى قائد فريق العمل المعين من قبل قسم عمليات مراقبة التلوث (إذا كان قد تم تعيينه) مع توصيات عمله.
- \* بالنسبة للحوادث من المستوى (١) يقوم منسق المواقع بتنفيذ أنشطة المكافحة المعتمدة من قبل قسم عمليات مراقبة التلوث.
- \* وفيما يتعلق بالحوادث من المستوى (٢) و (٣) يقدم منسق المواقع توصية إما إلى اللجنة العليا للتنسيق أو اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية وتنفيذ العمليات الميدانية المعتمدة وتقديم تقارير إلى قائد فريق العمل واللجان.
- \* تقديم تقرير عن كل حادثة يتضمن شرحا مفصلا لتسلسل الأحداث من لحظة الإبلاغ عن الحادث حتى نهاية عمليات المكافحة.

#### - قائد فريق العمل:

فيما يلي المهام التي يقوم بها قائد فريق العمل:

- \* يتولى المسؤولية الكاملة عن العملية بأسرها.
- \* يكون مسئولاً عن ضمان أن الاستجابة تتماشى مع استراتيجيات وسياسات الحكومة.
- \* يكون مسئولاً عن كافة متطلبات التشغيل والاتصال وتنفيذ أوامر اللجنة العليا للتنسيق واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية.
- \* يكون مسئولاً عن تكاليف العمليات.

### (ب) اللجنة العليا للتنسيق:

هي لجنة تجتمع بناءً على طلب من قسم عمليات مراقبة التلوث في حالة وقوع الحوادث من المستوى (٢) وتتكون اللجنة من:

- معالي وزير البلديات الإقليمية والبيئة - رئيساً  
وعضويته:

- معالي وزير المواصلات
- معالي المفتش العام للشرطة والجمارك
- قائد العمليات بوزارة الدفاع

وفيما يلي مسؤوليات اللجنة:

- إصدار الأوامر للتدخل في أعلى البحار (انظر اتفاقية المنظمة البحرية الدولية "التدخل في أعالي البحار").
- مخاطبة شركة تنمية نفط عمان لطلب المساعدة من منظمة المساعدات المشتركة لشركات نفط الخليج.
- مخاطبة شركة شل للتسويق (عمان) لطلب مساعدة وحدة ساوثامبتون (المملكة المتحدة).
- إيجاد الأموال اللازمة والضمانات المالية للعمليات بما في ذلك العمليات التي تقوم بها منظمة المساعدات المشتركة لشركة نفط الخليج أو مركز ساوثامبتون.

- الموافقة على التوصيات المقدمة من قبل منسق المواقع بالنسبة للحوادث من المستوى (٢).
- الأمر بحشد وتعبئة الامكانيات والموارد المطلوبة لعمليات مكافحة المصادق عليها.
- اتخاذ الاجراءات القانونية والإدارية اللازمة لتسهيل وصول واستخدام ومغادرة السفن والمعدات والطائرات والعاملين القادمين من الخارج.
- اتخاذ القرار الخاص بدعوة اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية للانعقاد.
- اتخاذ الخطوات القانونية والإدارية فيما يتعلق بالمطالبات المتعلقة بالأضرار الناجمة عن المسؤولية عن التلوث بالزيت وفق الاتفاقية الطوعية لملاك السفن (توفالوب ومؤسسة شركات البترول المحدودة للتعويض عن التلوث البحري).
- اتخاذ الخطوات القانونية والإدارية للمطالبة بالتعويض عن اضرار وفق اتفاقيات المنظمة البحرية الدولية.
- \* الاتفاقية الدولية الخاصة بالمسؤولية المدنية عن الضرر الناجم عن التلوث بالزيت، ١٩٦٩م وبروتوكولاتها.
- \* الاتفاقية الدولية المتعلقة بإنشاء صندوق دولي للتعويض عن الضرر الناجم عن التلوث بالزيت ١٩٧١م وبروتوكولاتها.

### (ج) اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية:

- أنشئت هذه اللجنة بموجب المرسوم السلطاني رقم ٨٨/٣٢ وتم تعديلها بموجب المرسوم السلطاني رقم ٨٨/٧٣. يرأس اللجنة معالي المفتش العام للشرطة والجمارك، وتضم في عضويتها ممثلين عن الجهات التالية:
- وزارة المواصلات.
  - وزارة البلديات الاقليمية والبيئة
  - وزارة الدفاع
  - وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل
  - الهيئة العامة للمخازن والاحتياطي الغذائي.



وقد كلفت اللجنة بإعداد خطة لإدارة الطوارئ (تكون خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت مكملة لها) وتحديد مسؤوليات مختلف الوزارات والهيئات الحكومية لتنفيذ الخطة.

وبالفعل أعدت اللجنة خطة لإدارة الطوارئ والكوارث إلا أن هذه الخطة لا تشمل التلوث البحري.

إن مسؤوليات اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية ضمن خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت شبيهة بمسؤوليات اللجنة العليا للتنسيق، إلا أن معظم الموارد المالية والبشرية التي تجمعها هذه اللجنة ستخصص لمواجهة الكوارث الوطنية المحددة.

بالإضافة إلى أن اللجنة قد تطلب مساعدات دولية إذا رأت ذلك.

#### (د) الوزارات والهيئات الأخرى:

ستقوم الوزارات والهيئات التالية بتقديم المساعدات في عمليات التنظيف، علماً بأن مسؤوليات كل جهة من هذه الجهات مبينة في الملحق رقم ٢:

- وزارة البلديات الإقليمية والبيئة
- وزارة المواصلات
- وزارة الزراعة والثروة السمكية
- وزارة الكهرباء والمياه
- وزارة الصحة
- وزارة النفط والمعادن
- بلدية مسقط
- بلدية ظفار
- شركة تنمية نفط عمان
- مؤسسة خدمات الموانئ
- سلاح الجو السلطاني العماني

- البحرية السلطانية العمانية
- شرطة عمان السلطانية
- شركة شل للتسويق المحدودة

#### ٤-إدارة الحوادث:

عند حدوث أي تسريب للزيت، سواء داخل أو خارج منطقة الميناء، يجب إبلاغ قسم عمليات مراقبة التلوث بذلك فوراً. وتقع على عاتق كافة الجهات الممثلة خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت مسؤولية التأكد من تنفيذ هذا الأمر الإجمالي.

**ملحوظة:** إن قسم عمليات مراقبة التلوث هو الجهة المختصة بطلب القيام باستطلاع جوي ويمكن تعديل ذلك إذا كان المشرف العام على قسم عمليات مراقبة التلوث خارج البلاد.

#### **٤-١ الهيكل التنظيمي للحوادث:**

يوضح الهيكل التنظيمي التالي وبإيجاز تنظيم العمل حسب تطوره خلال الحادثة، بينما يحتوي قسم الاجراءات والعمليات على المزيد من التفاصيل.

ابلاغ قسم عمليات مراقبة التلوث بالحادث

تقييم الحادث من قبل قسم عمليات مراقبة التلوث (استطلاع جوي في العادة)

تحديد ما إذا كان الحادث من المستوى (صفر) أو المستوى (١) أو المستوى (٢) أو المستوى (٣)

المستوى (٣)

المستوى (٢)

المستوى (١)

المستوى (صفر)

تحديد ما إذا كان  
الحادث في ميناء  
الفحل

لا يتطلب أي إجراء

يقوم قسم مراقبة التلوث  
بدعوة اللجنة الوطنية  
للكوارث الطبيعية ويتولى  
عمليات الاستجابة  
حسب المستوى (٢)

يقوم قسم عمليات مراقبة  
التلوث بـ (أ) دعوة  
اللجنة العليا للتنسيق  
(ب) تعيين منسق الموقع  
وقائد فرقة العمل بعد  
موافقة اللجنة العليا  
للتنسيق (ج) مواصلة  
الاستطلاع الجوي (د)  
حشد السفن والمعدات  
والأفراد لمكافحة الزيت

لا

يقوم قسم عمليات  
مراقبة التلوث بـ (أ)  
تعيين منسق الموقع  
وقائد فرقة العمل  
(ب) تجهيز السفن  
والمعدات والأفراد  
اللازمين لمواجهة  
تسريب الزيت

نعم

يقوم قسم عمليات مراقبة  
التلوث بمراقبة جهود  
الاستجابة من قبل شركة  
تنمية نفط عمان وتقديم  
المساعدة حسب الطلب

تقوم كافة اللجان بتنفيذ أوامر  
اللجنة الوطنية للكوارث  
الطبيعية

تقوم كافة الجهات بتنفيذ أوامر  
اللجنة العليا للتنسيق

## ٥- المعدات والسفن/ الطائرات:

### (أ) المعدات:

الكشف الكامل للمعدات مبين في قسم الإجراءات والعمليات

- في يناير ١٩٩٥م كانت معظم معدات مكافحة الزيت المتسرب موجودة في مستودعات قاعدة البحرية السلطانية العمانية في ودام.
- تتوفر لدى ميناء السلطان قابوس حواجز (طولها ٥٠٠ متر) تكفي لإغلاق مدخل الميناء، كما تتوفر إمكانيات محدودة للرش.
- توجد لدى شركة تنمية نفط عمان القدرة للتعامل مع تسريب قدره ١٠٠ طن في ميناء الفحل وذلك بإمكانياتها الذاتية.
- لدى خفر السواحل بشرطة عمان السلطانية ٦٠٠ متر من الحواجز في سداب.
- هناك كميات صغيرة من المعدات مخزنة في ميناء ريسوت.
- لدى بلدية مسقط إمكانيات لتنظيف الشواطئ.

### (ب) السفن/ الطائرات:

#### السفن:

كل السفن المتاحة في الحاضر يتم استعارتها من جهات أخرى حسب إمكانياتها.

#### الطائرات:

باستثناء طائرة بحرية واحدة مجهزة للرش الجوي فإن جميع الطائرات تتم استعارتها من جهات أخرى حسب إمكانياتها.

بإمكان الطائرة البحرية حمل طن واحد تقريبا من المواد المشتتة في كل مهمة.

ملحق (٣): مسؤوليات الجهات داخل خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت أثناء الحوادث مع الاشارة بوجه الخصوص إلى عمليات النظافة:

تم وضع المسؤوليات حسب الترتيب التالي:

١-وزارة البلديات الإقليمية والبيئة

٢-وزارة المواصلات

٣-وزارة الزراعة والثروة السمكية

٤-وزارة الكهرباء والمياه

٥-وزارة الصحة

٦-وزارة النفط والمعادن

٧-بلدية مسقط

٨-بلدية ظفار

٩-شركة تنمية نفط عمان

١٠-مؤسسة خدمات الموانئ

١١-سلاح الجو السلطاني العماني

١٢-البحرية السلطانية العمانية

١٣-شرطة عمان السلطانية

١٤-شركة شل للتسويق (عمان) المحدودة

## وزارة البلديات الإقليمية والبيئة

### المسئوليات

#### مسئوليات قسم عمليات مراقبة التلوث/ المديرية العامة لشؤون البيئة:

- أ- رئاسة معالي الوزير للجنة العليا للتنسيق.
- ب- إعداد وتحديث خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت كلما كان ضروريًا.
- ج- دراسة كافة التقارير الخاصة بتسريب الزيت داخل المنطقة الاقتصادية الخالصة لسلطنة عمان.
- د- التأكد من أن قسم عمليات مراقبة التلوث مزود بالموظفين والامكانيات الكافية لتنفيذ مسؤولياته.
- هـ- ضمان رصد موازنة لتمويل عمليات مكافحة لحوادث تسريب الزيت، أو امكانية توفير هذه الموازنة خلال ساعات قليلة.
- و- اتخاذ كافة الإجراءات الإدارية والصلاحيات المطلوبة أثناء وقوع الحادثة (مثلا، إصدار تأشيرات الدخول للخبراء وخلافه).
- ز- تنسيق شراء معدات مكافحة التلوث بالزيت وتوزيعها على المؤسسات والجهات الحكومية المعنية.
- ح- صيانة معدات مكافحة التابعة لخطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت غير المخصصة للجهات الأخرى، ورصد الموازنة اللازمة لذلك.
- ط- تنظيم برامج تدريب في مجال طرق مكافحة تسريب الزيت لكافة المؤسسات والجهات الحكومية المشاركة في خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت. رصد موازنة للتدريب والتمارين بما فيها تكلفة الوقود والشحوم.
- ي- وضع نظام معلومات على الحاسب الآلي حول تسريب الزيت، والذي يشمل تتبع مسار الزيت.
- ك- الترتيب لعملية تأجير السفن التي تطلبها اللجنة العليا للتنسيق.

## مسئوليات البلديات:

- أ- توفير القوى البشرية والملابس الواقية والسيارات لنظافة الشواطئ.
- ب- تحديد مواقع التخلص من الزيت المجمع والمخلفات الملوثة بالزيت.
- ج- توفير سيارات وحاويات لنقل الزيت المجمع والمخلفات الملوثة بالزيت إلى المواقع المحددة للتخلص منها.
- د- التنسيق والإشراف على أنشطة الشركات الخاصة واستخدام المعدات التابعة لها.

## وزارة المواصلات

### المسئوليات:

- أ-الاشتراك في اللجنة العليا للتنسيق واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية.
- ب-إصدار التحذيرات الملاحية لكافة السفن المتواجدة في منطقة الحادثة (اشعار إلى الملاحين).
- ج-تحديد مناطق الحظر حسب الضرورة.
- د-الاتصال بملاك السفن والعاملين على عمليات الانقاذ في حالات الحوادث البحرية.
- هـ-توفير معلومات مستمرة عن حالة الطقس/ البحر في منطقة الحادثة.
- و-القيام بدور (محكمة التحقيقات) في الحوادث البحرية.
- ز-حماية ميناء ريسوت وميناء خصب في حالة تسريب الزيت في منطقتيهما.



## وزارة الزراعة والثروة السمكية

### المسئوليات:

أ- اتخاذ الاجراءات المناسبة لمراقبة الأسماك في أي منطقة مهددة أو متأثرة بتسريب الزيت.

ب- إنفاذ وإعادة تأهيل الأحياء البحرية.

ج- توفير أي معلومات خاصة بالموارد السمكية والتي قد تطلبها اللجنة العليا للتنسيق واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية.

د- توفير معلومات حول الأضرار التي قد تلحق بالأحياء البحرية نتيجة لتسريب الزيت.

## وزارة الكهرباء والمياه

### المسئوليات:

أ- إخطار مدراء محطات تحلية المياه ومحطات توليد الطاقة بأي تسريب للزيت قد يشكل تهديدا لعمل المحطات.

ب- الأمر بوقف سحب مياه البحر اللازمة لمحطات تحلية المياه أو محطات توليد الطاقة عند الضرورة.

## وزارة الصحة

### المسئوليات:

- أ-الاستجابة لأي أخطار تهدد الصحة العامة من جراء حوادث تسرب الزيت.
- ب-توفير طاقم طبي مدرب في مواقع الحادث نظرا لخطورة عمليات مكافحة تسريب الزيت.

## وزارة النفط والمعادن

### المسئوليات:

أ-الأمر بوقف صادرات النفط إذا كان الوضع في ميناء الفحل غير آمن.

ب-توفير معلومات حول خصائص ومميزات الزيت المتسرب.

ج-توفير أي معلومات تفصيلية مطلوبة عن مرافق استكشاف أو إنتاج النفط داخل البحر.

## بلدية مسقط

### المسئوليات:

أ- توفير القوى البشرية والملابس الواقية والمركبات اللازمة لعمليات تنظيف الشواطئ في منطقة مسقط.

ب- توفير مركبات وحاويات مناسبة لنقل الزيت والمخلفات الملوثة بالزيت إلى المواقع المحددة للتخلص منها.

ج- التنسيق والاشراف على أنشطة الشركات الخاصة المكلفة بعمليات التنظيف في منطقة مسقط.

## بلدية ظفار

### المسئوليات:

أ- توفير القوى البشرية والملابس الواقية والمركبات اللازمة لعمليات تنظيف الشواطئ في محافظة ظفار.

ب- توفير مركبات وحاويات مناسبة لنقل الزيت والمخلفات الملوثة بالزيت إلى المواقع المحددة للتخلص منها.

ج- التنسيق والاشراف على أنشطة الشركات الخاصة المكلفة بعمليات التنظيف في منطقة محافظة ظفار.

## شركة تنمية نفط عمان

### المسئوليات:

- أ-المسئولية عن خطة الطوارئ المحلية لتسريب الزيت داخل منطقة ميناء الفحل.
- ب-حماية محطة تحلية المياه في الغبرة ومحمية القرم الطبيعية، وذلك بالتنسيق مع قسم عمليات مراقبة التلوث.
- ج-توفير المعدات والقوى البشرية ومشتتات الزيت الكيماوية وذلك لمواجهة مسئوليات مكافحة التلوث بالزيت المتفق عليها من وزارة البلديات الاقليمية والبيئة.
- د-توفير معدات وسفن وموظفين لمكافحة التلوث بالزيت وذلك للاستعانة بهم خارج منطقة ميناء الفحل بناء على طلب من قسم عمليات مراقبة التلوث.
- هـ-تحويل طلبات المساعدة من اللجنة العليا للتنسيق أو اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية إلى منظمة المساعدات المشتركة لشركات نفط الخليج.

## مؤسسة خدمات الموانئ

### المسئوليات:

أ- حماية ميناء السلطان قابوس عند حدوث تسريب للزيت داخل منطقة الميناء.

ب- المجابهة الأولية لتسريب الزيت الطفيف داخل منطقة الميناء.

ج- توفير قوارب تستعمل في عمليات مكافحة تسريب الزيت الخاصة بخطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت حسب طلب اللجنة العليا للتنسيق أو اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية.

د- صيانة معدات مكافحة التلوث التابعة لخطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت الموجود في الميناء.



## سلاح الجو السلطاني العماني

### المسئوليات:

- أ-توفير طائرات للاستطلاع حسب طلب قسم عمليات مراقبة التلوث.
- ب-توفير طائرتين مجهزتين لرش المشتتات.
- ج-صيانة معدات رش المشتتات والتأكد من صلاحيتها وضمان توفر المشتتات.
- د-تدريب الموظفين على كيفية تركيب واستخدام معدات رش المشتتات.
- هـ-توفير النقل الجوي حسب طلب قسم عمليات مراقبة التلوث.

## البحرية السلطانية العمانية

### المسئوليات:

- أ-التدخل في أعالي البحار إذا ما أصدرت اللجنة العليا للتنسيق الأمر بذلك.
- ب-توفير السفن المتاحة والموظفين لعمليات مكافحة التلوث بالزيت.
- ج-حماية ميناء ودام عند حدوث تسريب زيت في منطقة الميناء.
- د-صيانة معدات مكافحة التابعة لخطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت المخصصة للبحرية السلطانية العمانية.

## شرطة عمان السلطانية

### المسئوليات:

- أ-الاشتراك في اللجنة العليا للتنسيق واللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية.
- ب-تسهيل المرور السريع لمعدات ومواد وموظفي مكافحة التلوث بالزيت عبر كافة نقاط الدخول والمغادرة داخل سلطنة عمان.
- ج-توفير طائرات للاستطلاع والنقل حسب طلب قسم عمليات مراقبة التلوث.
- د-توفير القوارب المتاحة والموظفين بالنسبة لعمليات مكافحة التلوث بالزيت في المناطق الساحلية.
- هـ-صيانة معدات مكافحة التابعة لخطة الطارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت المخصصة لشرطة عمان السلطانية.
- و-حراسة منطقة الحادثة داخل المياه الساحلية.

## شركة شل للتسويق (عمان) المحدودة

### المسئوليات:

أ-نقل طلبات المساعدة من اللجنة العليا للتنسيق أو اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية إلى (مركز ساوثامبتون للمكافحة).

ب-المسئولية عن خطط الطوارئ المحلية لتسريب الزيت الخاصة بشركة شل للتسويق (عمان) المحدودة.

جزء (ب): الاجراءات والعمليات

## المحتويات - جزء (ب)

### الاجراءات والعمليات

٦- الاجراءات في حالة وقوع حادث.

٧- الاتصالات والمراقبة

٧-١ مراكز الاتصالات

٧-٢ أرقام الهاتف والفاكس الهامة

٧-٢-١ داخل عمان

٧-٢-٢ عالميا

٧-٢-٣ مراقبة العمليات

٨- التنبؤ بمسار الزيت المتسرب

٩- السفن/ الطائرات/ المعدات المتاحة (يناير ١٩٩٥ م)

## NOSCAP PART B- ACTIONS AND OPERATIONS

### 6. Action in the event of an incident

If an incident occurs anywhere in the Sultanate of Oman EEZ the person notifying the incident must **immediately** make a report to the Pollution Control Operations Section of MRME.

Office PCOS, MRME. Telephone 696445.

Superintendent General PCOS Office Telephone 696459

Home Telephone 695228/ 607402

Car Telephone 951545/ 950263

Bleep 9105793

Following this telephone call an oil spill report form (if available see next page) should be filled up and faxed to the indicated agencies.

## MRME MARINE OIL POLLUTION REPORTING FORM

If a pollution incident occurs anywhere in the Sultanate of Oman Exclusive Zone the person notifying the incident must immediately make a report to pollution Control Operations Section of MRME

Office PCOS, MRME. Telephone 696445	Head of PCOS Office Telephone 696459 24 hours Home Telephone 695228/ 607402 Car Telephone 951545/ 950263 Bleep 9123370
--	--

Following this telephone call on oil spill report form (below) should be filled up and faxed to the indicated agencies.

.....

Complete this form and fax to:

- MRME Fax 696462
- RAFO Fax 614776
- ROP OPS Fax614730/ 618698
- ROP Coastguard OPS Fax 714937

\* Name and telephone number of person reporting incident

.....

1. Date of observation .....

2. Time of observation .....

3. Location of observation .....

a) Lat/Long or UTM coordinates .....

b) Distance from land .....

c) Nearest town village .....

4. Size of pollution/ slick

a) Length.....

b) Width .....



c) Is it continuous cover? .....

d) Is it broken cover? (Patchy? Streaky?).....

5. Oil type (thick):

a) Fresh oil

b) "Chocolate mouse"

c) Tar balls

d) Others

6. Description of the pollution (thick):

a) Silver sheen

b) Rainbow colours

c) Brown

d) Black

7. Wind velocity at site of pollution .....

8. Wave height .....

9. If a vessel is seen to be involved in pollution:

a) Name of the vessel .....

b) Type of the vessel .....

c) Size of the vessel .....

d) Nationality/ flag .....

e) Course and speed of vessel .....

f) Photographs/ oil sample taken? .....

g) Is the vessel in distress? .....

h) State nature of distress (fire, collision etc.).....

The following actions will take place:

Report of incident to PCOS

PCOS calls RAFO or Police Air Wing  
for aerial surveillance.

Assessment of incident by PCOS.

Is the incident Level 0, Level 1, Level  
2 or Level 3.

If level 1,2 or 3 PCOS calls out its full  
team.

Level 3

Level 2

Level 1

المستوى (1)

قسم عمليات مراقبة التلوث

شركة تنمية نفط عمان

هل الحادث في ميناء الفحل؟

لا

يطلب قسم عمليات مراقبة التلوث استمرار المسح الجوي.

يحدد قسم عمليات مراقبة التلوث أولويات الاستجابة السريعة ويبلغ الأطراف ذات العلاقة بالتجهيزات المعرضة للخطر.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بتحريك القوى البشرية والمعدات الخاصة به وتحديد منسق للموقع وقائد لفرقة العمل.

تحدد شركة تنمية نفط عمان السفن التي تصلح في عمليات المكافحة والمعدات والقوى البشرية، وتقوم بتوصيل منسق الموقع والسفن إلى الموقع.

تبدأ عملية المكافحة ويطلب قسم عمليات مراقبة التلوث المساعدة من شركة تنمية نفط عمان أو الجهات الأخرى بحسب ما يتطلب الأمر.

نعم

تقوم شركة تنمية نفط عمان بتحريك القوى البشرية والمعدات الخاصة بها

قسم عمليات مراقبة التلوث:

أ- يطلب استمرار المسح الجوي بحسب الحاجة.

ب- يوفر المساعدة لشركة تنمية نفط عمان بحسب المطلوب.

ج- يتولى القيام بالتحقيق لتوضيح الحقائق وتحديد المسؤولية.

د- يتابع المطالبات الخاصة بالأضرار بحسب القانون.

يقرر قسم عمليات مراقبة التلوث وقت  
انهاء عمليات المكافحة.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بالآتي:

أ-التحقيق لتوضيح الحقائق وتحديد  
المسئولية.

ب-يتابع المطالبات الخاصة بالأضرار  
وتوجيه الاتهامات بحسب ما يتطلب.

يقوم قسم مراقبة عمليات التلوث بمطالبة  
المنظمة البحرية الدولية أو الاتحاد  
الفيدرالي الدولي لأصحاب ناقلات البترول  
بالتعويضات بحسب ما يتناسب إذا كان  
هناك مبررات كافية.

## المستوى (٢)

### اللجنة العليا للتنسيق

تقوم اللجنة العليا للتنسيق بتعيين قائد فريق العمل بناء على توصية قسم عمليات مراقبة التلوث.

تقرر اللجنة العليا للتنسيق ما إذا كان الأمر يتطلب اللجوء "للتدخل في أعالي البحار". إذا كان الرد بالإيجاب يتم الاتصال بالبحرية السلطانية العمانية للقيام بالتدخل أو تقرر ما إذا كان الأمر يتطلب شركة للإنقاذ للقيام بالتدخل بمساعدة البحرية السلطانية العمانية. تطلب اللجنة العليا للتنسيق من شركة الانقاذ القيام بالتدخل وتخصص التمويل المطلوب أو الضمانات المالية.

تحدد اللجنة العليا للتنسيق ما إذا كان الأمر يتطلب مساعدة شركة تنمية نفط عمان أو منظمة المساعدات المشتركة لشركات النفط الخليجية. إذا كانت منظمة المساعدات المشتركة لشركات النفط الخليجية هي المطلوبة تطلب اللجنة العليا للتنسيق من شركة تنمية نفط عمان المساعدة.

### قسم عمليات مراقبة التلوث

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بالاتصال باللجنة العليا للتنسيق.

يتولى قسم عمليات مراقبة التلوث ابلاغ المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الفيدرالي الدولي لأصحاب ناقلات البترول والمنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية.

يطلب قسم عمليات مراقبة التلوث استمرار المسح الجوي.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بتحريك كافة القوى البشرية والمتاحة والمعدات والسفن اللازمة المناسبة.

- يحدد قسم عمليات مراقبة التلوث أولويات الاستجابة السريعة ويقوم بتبليغ الأطراف ذات العلاقة بالتجهيزات المعرضة للخطر.

تنقل السفن والمعدات ومنسق الموقع إلى مكان الحادث وتبدأ عملية المكافحة.

تطلب اللجنة العليا للتنسيق من شرطة عمان  
السلطانية تسهيل دخول الأفراد والمعدات  
والسفن ... إلخ.

تقرر اللجنة العليا للتنسيق وقت انتهاء عملية  
التنظيف.

تقوم اللجنة العليا للتنسيق برفع الأمر  
للقضاء والمطالبة بالتعويض عن الأضرار  
الناجمة عن التلوث وقبول الأموال من  
المنظمة البحرية الدولية أو الاتحاد الفيدرالي  
الدولي لأصحاب ناقلات البترول.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بتخطيط  
وتنفيذ العمليات على المدى المتوسط.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بمساعدة  
اللجنة العليا للتنسيق برفع دعوى التعويض  
من صندوق معاهدة التعويضات المدنية  
البحرية أو الاتحاد الفيدرالي الدولي لأصحاب  
ناقلات البترول.

### المستوى ٣

#### اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية

#### قسم عمليات مراقبة التلوث

تقوم اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية بتعيين قائد الموقع وقائد فريق العمل بناء على توصية قسم عمليات مراقبة التلوث.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث أو اللجنة العليا للتنسيق بالاتصال باللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية.

يتولى قسم عمليات مراقبة التلوث ابلاغ المنظمة البحرية الدولية والاتحاد الفيدرالي الدولي لأصحاب ناقلات البترول والمنظمة الاقليمية لحماية البيئة البحرية.

يطلب قسم عمليات مراقبة التلوث استمرار المسح الجوي.

تقرر اللجنة العليا للتنسيق ما إذا كان الأمر يتطلب اللجوء "للتدخل في أعالي البحار". إذا كان الرد بالإيجاب يتم الاتصال بالبحرية السلطانية العمانية للقيام بالتدخل أو تقرر ما إذا كان الأمر يتطلب استخدام شركة للإنقاذ للقيام بالتدخل بمساعدة البحرية السلطانية العمانية. تطلب اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية من شركة انقاذ القيام بالتدخل وتخصص التمويل المطلوب أو الضمانات المالية.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بتحريك كافة القوى البشرية والمتاحة والمعدات والسفن اللازمة المناسبة.

يحدد قسم عمليات مراقبة التلوث أولويات الاستجابة السريعة ويقوم بتبليغ الأطراف ذات العلاقة.

تنقل السفن والمعدات ومنسق الموقع إلى مكان الحادث وتبدأ عملية مكافحة التلوث.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بتخطيط وتنفيذ العمليات على المدى المتوسط.

يقوم قسم عمليات مراقبة التلوث بمساعدة اللجنة العليا للتنسيق برفع دعوى التعويض من صندوق معاهدة التعويضات المدنية البحرية أو الاتحاد الفيدرالي الدولي لأصحاب ناقلات البترول.

تحدد اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية ما إذا كان الأمر يتطلب مساعدة من شركة تنمية نفط عمان أو منظمة المساعدات المشتركة لشركات النفط الخليجية ومركز استجابة ساوثامبتون يتم طلب مركز استجابة ساوثامبتون من خلال شركة شل للتسويق (عمان) المحدودة، وبالنسبة لمنظمة المساعدات المشتركة لشركات النفط الخليجية فيتم الطلب عن طريق شركة تنمية نفط عمان. تخصص اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية التمويل.

تطلب اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية من شرطة عمان السلطانية تسهيل دخول الأفراد والمعدات والسفن ... إلخ.

تقرر اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية ما إذا كانت تغيير منسق الموقع وقائد فريق العمل بخبير من المنظمة البحرية الدولية أو الاتحاد الفيدرالي الدولي لأصحاب ناقلات البترول أو مركز استجابة ساوثامبتون.

تقوم اللجنة الوطنية للكوارث الطبيعية بالتعامل مع الدعاوى الناجمة عن التلوث وقبول الأموال من المنظمة البحرية الدولية أو الاتحاد الفيدرالي الدولي لأصحاب ناقلات البترول.



## ٧- الاتصالات والمراقبة:

### ٧-١ مركز الاتصالات/ قسم عمليات مراقبة التلوث:

إلى أن يحين الوقت الذي يصبح هناك مركز اتصالات خاص بقسم عمليات مراقبة التلوث فسيظل القسم يقوم بتوجيه الاتصالات من المراكز الآتية:

#### منطقة مسقط:

\* مركز عمليات الطوارئ التابع لشركة تنمية نفط عمان، ميناء الفحل.

#### شبه جزيرة مسندم:

\* غرفة عمليات رأس مسندم البحرية - البحرية السلطانية العمانية.

#### جزيرة مصيرة:

\* مركز عمليات سلاح الجو السلطاني العماني.

#### صلالة:

\* كتيبة جنوب عمان، عمليات الرئاسة

٧-٢ أرقام الهاتف والفاكس الهامة:

٧-٢-١ داخل عمان (أنظر فيما بعد).

٧-٢-٢ عالميا (أنظر فيما بعد).

أرقام الهواتف وفاكس خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت في عمان (يناير ١٩٩٥م)

رقم التلكس	رقم الفاكس	رقم الهاتف	الجهة / الشخص
	٦٩٦٤٦٢	مكتب ٦٩٦٤٤٥ مكتب ٦٩٦٤٥٩ منزل ٦٩٥٢٢٨ النداء الآلي ٩١٠٥٧٩٣ النداء الآلي ٩١٠٥٧٩٣	- قسم عمليات مراقبة التلوث - وزارة البلديات والبيئة - مكتب قسم عمليات مراقبة التلوث - مشرف عام مراقبة التلوث - رئيس القسم
		مكتب ٦٩٦٤٤٤ محمول ٣٠٦ منزل ٦٩٦٤٥٠ النداء الآلي ٩١١٥٧٧٥ مكتب ٦٩٦٤٤٤ محمول ٤٦١ منزل ٦٩٤٠٣٨	- قسم تلوث البحار/ وزارة البلديات الاقليمية والبيئة - رئيس القسم - خبير تلوث البحار
		مكتب ٦٩٦٤٦١ ٥٩٠٥٤٦	- مدير عام شؤون البيئة - وزارة البلديات الاقليمية والبيئة
		مكتب ٦٩٦٤٦٦ ٦٠٣٠١١	- وكيل الوزارة لشؤون البيئة - وزارة البلديات الاقليمية والبيئة

	٧٠١٧٧٦	٧٠٣٠٢١ ٧٠٥٥١٩ ٧٨٩٠٥٥ ٧٠٤٨٨١ مكتب ٧٠٢٢٢٣٣ منزل ٥٩٠٩٥٧	- وزارة المواصلات - - مكتب الوكيل - مدير عام الموانئ والشئون والبحرية - مدير الملاحة والشئون البحرية - مراقبة الموانئ - حمود المسكري
		مكتب ٧٠١٧٩٩ ٧٠٤٢٤٥	وزير المواصلات
		مكتب ٦١٤٢٧٢ ٧١٣٦٥٣	أمر العمليات وزارة الدفاع
٥١٧٨ بغولمار أو أن	٧١٤٩٣٧	مكتب ٥٦٠٣٤١ ٧١١٣٩٩ ٧١١٤٩٩	المفتش العام للشرط والجمارك عمليات خفر السواحل
		٧١٤٤٦١ (الخط ال ساخن ٧١٤٨٨٨)	(عمليات الميناء ٢٤ ساعة)
أو أن ٥٥٩٢	٦١٤٧٧٦	٤٢١ / ٢١١ / ٦١٤٢١٢ ٦١٥٥١٧	عمليات سلاح الجو السلطاني العماني الرئاسة بالسيب
٥٢٦٣	٥١٠٤٦٣	٥١١١١١	طيران شرطة عمان السلطانية
٥٥٩٣ رنو أن ان	٦١٤٧٣٠ ٦١٨٦٩٨ ٦١٦٣٧٨ ٦١٦٦١٢	٦١٨٨٠٥ ٦١٦٠٢٠	عمليات رئاسة البحرية السلطانية العمانية

		٦١٦٧٠٩ ٦١٦٦٠٢	قاعدة سلطان بن سعيد البحرية المعدات
٥٢١٢ بترو أو أن	٦٧٥١٥٠	مكتب ٦٧٧٢٣٢ منزل ٦٨٧٣٠٢ نداء آلي ٦٧٨٢٩١ مكتب ٦٧٧٩٤٠ ٦٧٥٥٥٥	شركة تنمية نفط عمان البحرية المشرف البحري المستشار البيئي منسق الطوارئ
٥٢٥٧ شل أو أن	٥٧٠١٢١ المكتب الرئيسي ٥٧٠٢٢٥ رصيف التحميل	مكتب ٥٧٠١٩٧ نداء آلي ٩١٠٧٢٠٩	شركة شل للتسويق (عمان) المحدودة منسق سلامة الصحة البيئية
		٧١٤٨٧٠	ميناء السلطان قابوس القبطان أحمد
		٥٩٠٧٨٦ ٦٢٢٠٢٢	بلدية مسقط بوشر/ السيب
		٦٠٣٥١٧ ٦٠٣٦٢٧	وزارة الكهرباء والمياه محطة تحلية المياه بالغبرة
٣٢١٥ أو يو٥ أو أن	٧٩٣٦١٥	مكتب ٧٠٤٩٦٥ منزل ٦٠٢٥٢٩	سجل لودي للملاحة- عمان بريان أن. سكوت

أرقام الهواتف وفاكس خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت الدولية (يناير ١٩٩٥)

رقم التلكس	رقم الفاكس	رقم الهاتف	الجهة/ الشخص
٢٣٥٨٨ ايمولدونجي	٠٠٤٤٧١٥٨٧٣٢١٠	٠٠٤٤١٧٣٥٧٦١١ ٠٠٤٤٧١٥٨٧٣٢٤٨	المنظمة البحرية الدولية شعبة البيئة البحرية <hr/> المدير: أو. خالي ونوف مركز تنسيق التلوث البحري <hr/> ك. أوهن الشئون القانونية <hr/> المدير: ه. جور انسون
المملكة المتحدة ٨٨٧٥١٤ توفلوب جي	٠٠٤٤٧١٦٢١١٧٨٣	٠٠٣٣٧١٦٢١١٢٥٥ ٠٠٤٤٤٢٦٩١٤١١٢ (٢٤ ساعة)	الاتحاد الفيدرالي الدولي لأصحاب ناقلات البترول
المملكة المتحدة ٤٧٧٤٤٥		٠٠٤٤٧٠٣٣٣١٥٥١	مركز ساوثامبتون

## ٧-٢-٣ مراقبة العمليات:

بالإضافة إلى الواجبات المحددة بالفعل فإن قسم عمليات مراقبة التلوث سيتولى القيام بالآتي:

- \* تكوين فريق للإدارة من الخبراء والمستشارين.
- \* تحديث المعلومات (البحار والرياح والجو إلخ...).
- \* مراجعة وتخطيط العمليات.
- \* الحصول على المزيد من المعدات والمؤن والعاملين بحسب الحاجة.
- \* إعداد سجل يومي بالحوادث وتقرير عن الإدارة.
- \* إعداد حسابات العمليات والتقارير المالية.
- \* إعداد مسودة المواد الصحفية للجمهور والمؤتمرات الصحفية.
- \* إعطاء موجز للمسؤولين الحكوميين.

## ٨-التنبؤ بكسار الزيت المتسرب:

سيتولى قسم تلوث البحار بوزارة البلديات الإقليمية القيام بالتنبؤ بكسار الزيت المتسرب وذلك باستخدام برامج الكمبيوتر (نظم المعلومات الخاصة بتسريب الزيت).

## ٩-السفن/ الطائرات/ المعدات المتاحة (١٩٩٥م):

توضح الصفحات التالية كافة التفاصيل:

قائمة السفن الموجودة (١٩٩٥م)

١- البحرية السلطانية العمانية - قاعدة سعيد بن سلطان البحرية - ودام:

الكمية

١	(٢٥٠٠ طن - ٩٣ متر)	سفينة إنزال
٣	(٢٠٠ طن - ٢٥ متر)	مركبة إنزال
١	(١٣٠ طن - ٩٨ متر)	مركبة إنزال
١	(١٣٨٠ طن - ٦٥ متر)	سفينة شحن ساحلية
١	(٩٠٠ طن - ٢٦ متر)	سفينة تدريب
٤	(٣٩٤ طن - ٥٧ متر)	زوارق دورية
٢	(١٤٠ طن - ٣٧ متر)	زوارق دورية
٣	(٦٠ طن - ٢٥ متر)	زوارق دورية على الشاطئ
٢		زوارق قطر ١٥ متر
٧		قوارب عمل ٨ متر

قائمة السفن الموجودة (١٩٩٥م)

٢-خفر السواحل - شرطة السلطانية:

الكمية		
	قوارب عمل ٨ م	
	لنشآت الدورية (حرس)	(٢٠ - ٣٠ م)
	لنشآت الدورية (ذياب)	(٢١ - ٣٢ م)
	لنشآت دورية	(٩ - ١٤ م)
ذات فائدة للخطة	زوارق مطاردة/ عمل	(١٠ م)
	(طويرش)	
ذات فائدة للخطة	زوارق مطاردة/ عمل (صقر)	(١١ م)
٢	زوارق لاستخدام الغواصين	(١٣ م)
	(زهرة)	

- الانتشار الروتيني لهذه اللنشآت والزوارق:

• خصب:

عدد

٢ صقر

١ طويرش

• دبا:

عدد

١ صقر

٢ طويرش



• صلاة (ريسوت):

عدد

٢ حرس

١ طويرش

• مصيرة:

عدد

١ طويرش

• سدح:

عدد

١ طويرش

يتمركز باقي الأسطول في ميناء السلطان قابوس.

## قائمة السفن الموجودة (١٩٩٥م)

### ٣-مؤسسة خدمات الموانئ - ميناء السلطان قابوس:

الكمية

١	(الضغط عند القاع ١٤٠٠)	زورق قطر ١٩,٨ م - (صلالة)
١	(الضغط عند القاع ٢٤٠٠)	زورق قطر ٢٦,٥ م - (صور)
١	(الضغط عند القاع ٣١٢٥)	زورق قطر ٣٠ م - (الحافة)
١	(الضغط عند القاع ٣١٢٥)	زورق قطر ٣٠ م - (القابل)
١	(الضغط عند القاع ٦٤٠)	بارجة بالدفع الذاتي - (نزوى)
١		ومزودة بطاقة تخزين ٢٥٠ طن من المياه المخلوطة بالزيت.

لقد زودت كل من (الحافة) و (القابل) بونش، من نوع (حياب)، ومضخة وخزان لتخزين المشتتات بسعة ٢٠٠٠ لتر، كما يوجد على البارجة أيضا حامل فيما بين مقدمة السفينة ووسطها لتكريب ذراعي التشتيت.

قائمة السفن الموجودة (١٩٩٥م)

٤- محافظة مسندم:

الكمية

٤

مركب إنزال

قائمة السفن الموجودة (١٩٩٥م)

٥- شركة تنمية نفط عمان:

العدد

لنشات إرشاد مزودة بخزانات مشنتات بسعة ٢٠٠٠ لتر وجهاز لرش  
المشنتات بطول ١٨ م/ وضغط عند القاع ٥٠٠  
١ بارجة عمل مسطحة المتن (ليست ذاتية الدفع) وطاقتها ٢٠٠ م

قائمة الطائرات الموجودة (١٩٩٥م)

١- سلاح الجو السلطاني العماني - السيب:

العدد	
١١	طائرات عمودية
٣	طائرات بحرية
٣	سي ١٣٠
١٨	هليكوبتر بل ٢٠٥
٣	هليكوبتر بل ٢١٢
٥	هليكوبتر بل ٢١٤
٤	طائرات برفو ذات كباس واحد

٢- الجناح الجوي لشرطة عمان السلطانية - السيب:

؟	هليكوبتر بل ٢٠٥
؟	هليكوبتر بل ٢٠٦

## قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

### ١- شركة تنمية نفط عمان:

الكمية	
٣	مقاشد شفط (فيكوما يورفاك)
١	مقشدة فيكوما (مقشدة بحرية ٥٠)
٢	مقشدة كومار ١٢ ك - مقشدة اسطوانية
٤٠ ألف لتر (٢٠٠ برميل)	مشتتات شل المركزة (تي دي سي)
	حواجز فيكوما (أوشن سنتينال) مستقلة بذاتها على رصيف الميناء (٤ × ٢٥٠ م) في الفناء البحري (٨ × ٢٥٠ م)
٢٥٠ م	حواجز اف تي سي
١٠٠ م	حواجز لحماية الشاطئ
٣٠٠ م	حواجز نهريّة
١٢٤ باله	حواجز شفط (اس بي سي ٨١٠ بوصة) من شركة منتجات الشفط المحدودة
٧٥ باله	لباد امتصاص (اس بي سي ٥٠) من شركة منتجات الشفط المحدودة
١٠٠ مجموعة	دلاء ومجارف
١٠٠ مجموعة	ملابس حماية

ملحوظة: هناك ثلاث لنشات مزودة بأذرع للرش وبها خزانات سعة ٢٠٠٠ لتر لتخزين المشتتات.

قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

٢- البحرية السلطانية العمانية - ودام:

الكمية	
٢ × ٣٠٠ م	حواجز محيطات معبأة في حاويات
٥٠٠ متر	حواجز فيكوما (اسبرنت)
مقسمة إلى	
أقسام ٥٠ م	
٢ × ٣٠٠ م	حواجز فيكوما ساحلية
١٠٠ م	حاجز فيكوما للشاطئ (أحمر) ٨ × ١٠ و ٤ × ٦ م
٣٠٠ م (?)	حواجز ماصة (١٠ كراتين)
(١٤ عبوة)	وسائد ماصة
٨	نافخ هواء
١	مقشدة بحرية ٥٠ فيكوما اسطوانية ماصة للزيت
٣	مقشدة اسطوانية ماصة للزيت (فيكوما كوما را ١٢ ك)
٢	مقشدة لولبية (دسمي / دسترويل ٥٠ ك)
٢	مقشدة ميناء حاجزة (كيباب؟)
١	مقشدة شفط (باورفاك فيكوما)
١	مقشدة ذات ريشة دوارة (والوسب)
٥	أنظمة رش مشتتات باستخدام الأذرع على سطح السفينة (فيكوسبراي)
٧	حاويات (بنستيل) سعة ١ طن
٢	خزان مطاط سعة ١١٠٠ جالون (بي اتش سي)
٥٠ برميل	مشتت (فيناصول او اس آر ٥١)
١٠٠ متر؟	حاجز لحماية الشاطئ
١	جهاز جلفنة لاصلاح الحواجز
٦	أدلة لحماية الحواجز عند نشرها جواً
١	مغسلة حواجز تعمل بنظام الضغط العالي للمياه الباردة من نوع (كيو اتش دي ٨٥٠ بي)

١ مغسلة حواجز تعمل بنظام الضغط العالي للمياه الباردة من نوع (اتش دي)  
١٠٥٠ بي)

١ مغسلة حواجز تعمل بنظام الضغط العالي للمياه الباردة من نوع (اتش دي)  
٨٠٠ بي)



قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

٣-شرطة عمان السلطانية - سداب:

الكمية  
٢ × ٣٠٠ م

بكرة حواجز ساحلية معبأة من نوع (فيكوما)

قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

٤- ميناء ريسوت:

الكمية	
٥٠٠ متر	حاجز لحماية الميناء
١٢ برميل	مشتتات
٢	وحدات رش المشتتات المحمولة على الظهر
١	مقشدة سدود (١٤٠ ك)
١	مقشدة اسطوانية (كومارا ١٢ ك)

## قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

### ٥- خدمات الموائى - ميناء السلطان قابوس:

الكمية	
٥٠٠ متر	حاجز ميناء (سي سننتل) فيكوما
٢	مقشدة اسطوانية (فيكوما كوما را ١٢ ك)
٢	مقشدة سليرب اباسكو
١٣ أزواج	أذرع رش المشتتات ٥-٦ م
	وحدة رش المشتتات (سي اسبراي ٢ - فرانك آيلز)
١	وحدة رش يدوي تستخدم للرش من خزانات سعة ٣٠-٤٠ لتر محمولة على سيارة ذات دفع رباعي (لاندروفر)
٣٣ برميل	مشتت فيناصول أو اس آر ٥١

قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

٦- ميناء الخصب:

الكمية  
٢٥ برميل (?)

مشتتات مركزة

قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

٧-بلدية العاصمة:

الكمية

٦ (?)

وحدة رش محمولة ظهرا

قائمة بالمعدات الموجودة (١٩٩٥م)

٨- سلاح الجو السلطاني العماني - السيب:

الكمية	
١	وحدة رش المشتتات جوا باستخدام الطائرات البحرية
١٧ برميل	مشتتات مركزة

٩- سلاح الجو السلطاني العماني - خصب:

١٠	مشتتات مركزة
----	--------------

١٠- سلاح الجو السلطاني العماني - مصيرة:

١٠	مشتتات مركزة
----	--------------

ملحق رقم (١)

حركة الناقلات في المحيط الهندي وبحر العرب وخليج عمان

ملحق رقم (١)

حركة الناقلات في الساحل العماني

ملحق رقم (١)

حركة الناقلات في مسقط

ملحق رقم (١)

حركة الناقلات في ميناء الفحل